



Malmö stad

Fastighets- och gatukontoret

Datum: 2026-03-26

Ansvarig handläggare: Karl Thurén

Ansvarig chef och avdelning/enhet: Pernilla von Strokirch, Mobilitetsenheten,
Mobilitetsavdelningen

Uppdragsbeskrivning – nämndsbudgetuppdrag 2026

UTREDA GUPPIGA CYKELSTRÅK

Fastighets- och gatukontoret ges i uppdrag att utreda och föreslå lämpliga platser där befintliga cykelbanor kan kompletteras med barnvänliga, guppiga cykelstråk, liknande det i Enskiftesparken, i syfte att främja cykellek och cykelglädje.

Planeringskommentar

I den täta och blandade staden utgör cykeltrafiken en bärande del av stadens mobilitetssystem. Under 2026 utreder fastighets- och gatukontoret hur barnen kan få en roligare och mer utmanande cykelmiljö genom att barnvänliga, guppiga cykelstråk, liknande det i Enskiftesparken, etableras utmed befintliga cykelbanor.

Utredningen ska inventera lämpliga sträckor där det finns tillräckligt med yta bredvid den befintliga cykelbanan, för att på ett säkert och trafiktryggt sätt anlägga ett barncykelstråk. I inventeringen ska hänsyn tas till var barntätheten är särskilt hög samt vilka sträckor som utgör viktiga stråk för cykeltrafik till skolor och förskolor eller andra viktiga målpunkter för barn. Utredningen ska också föreslå en plats eller platser som kan vara lämpliga för tester under kommande år. En analys av eventuell påverkan på drift, underhåll och trafiktrygghet ska ingå i utredningen.

Som en del i utredningen ska det även prövas om den nya barncykelstråken kan bli en ingående del i den pågående satsningen på att skapa Sveriges första barnstadsdel i Sofielund.

Uppdraget följs upp i en särskild rapport i samband med delårsrapport och årsanalys.

Bakgrund

Tekniska nämnden har under många år arbetat med att främja barns plats i Malmös stadsmiljö. Genom projekt för attraktivare skolvägar och senast skolgator har barns rörelsefrihet vid skolor förbättrats. Under år 2026 fortsätter

även arbetet med att skapa landets första barnstadsdel på Norra Sofielund där barnperspektivet får vara ledande för stadsmiljöns utformning.

Storskaliga satsningar på cykelinfrastruktur är samtidigt planerade av tekniska nämnden som en bärande del av framtidens mobilitetssystem. Eftersom cykeln är ett färdmedel tillgängligt de flesta, och i alla åldrar, är det viktigt att även barn ska känna en glädje på cykeln. Uppdraget sammanför förtjänstfullt två av stadens prioriterade inriktningar.

Uppdrag och syfte

Uppdraget syftar till att hitta platser där barnvänlig cykelinfrastruktur kan integreras vid befintliga cykelstråk. Målet är att främja barns cykling genom att göra resan roligare längs sträckor som redan är viktiga såsom till skola och fritidsaktiviteter. Det skapar på sikt en positiv känsla för cykling i Malmö.

Hur ska uppdraget utföras?

Utredningens upplägg följer anvisningar i tekniska nämndens planeringskommentarer om att inventera lämpliga sträckor för barnvänlig cykelinfrastruktur bredvid befintliga cykelbanor i barntäta områden och viktiga stråk. Med detta underlag föreslås platser intressanta för test de kommande åren.

Rapporten kommer ha följande upplägg:

Vad är barnvänlig cykelinfrastruktur?

Dialog med barn föreslås för att få deras syn på vad som är roligt och skulle kunna tillföras i stadsmiljö. Den bör delas upp i olika åldersgrupper för att fånga in både yngre och äldre barns tankar.

Finns det exempel på platser där barn- och lekvänliga stråk intill cykelstråk har byggts? En omvärldsbevakning kommer även göras för att se om och hur detta har gjorts på andra håll runt om i världen. Det finns i dagsläget olika typer av aktivitetsbanor för cyklister, såsom i Enskifteshagen, vilka kan ge exempel på konkreta åtgärder.

En sammanställning görs över tillgängliga och möjliga åtgärder. Vidare fastställs kriterier för platsanvändning för att göra geografiska analyser om potentiella testplatser. Till detta tas hjälp inom förvaltningen om frågor rörande stadsmiljö, lekplatsutformning samt drift och underhåll.

Geografisk analys

Inom Malmö stad finns många källor till data som kan beskriva var potentialen är hög för att det rör sig många barn och vilka förutsättningar det kan finnas att tillföra något nytt i denna miljö. I ett första steg kartläggs potentialen för barn i stråk runt viktiga målpunkter med hjälp av bland annat ruttanalyser. Därefter studeras tillgängliga ytor för testanläggning vid befintliga cykelbanor som har fallit ut av kartläggningen om de även har betydelse för cykelvägnätet i stort. Resultatet förväntas bli kartbilder med utpekade platser där test kan vara lämpliga.

Förslag på test och vidare arbete

Om det från den geografiska analysen finns platser lämpliga för test i anslutning till barnstadsdel Sofielund så bör dessa ges prioritet för att ge extra skjuts till båda projekten.

Testets inriktning behöver tydliggöras. Utifrån befintlig kunskap tas ett första förslag fram för att pröva om idéerna om en barnvänlig och rolig cykelinfrastruktur fungerar i större skala. Testen kommer behöva utvärderas och eventuellt justeras. På sikt krävs samarbete för att utveckla konceptet och ta in barns egna tankar och röster.

Budget och bemanning av uppdraget

Följande kompetenser förväntas behövas utöver resurser kring cykelplanering och trafiksäkerhetskompetens. Kompetens kring dialog med barn, kring gestaltning och utformning, samt kring driftsfrågor.

Tidplan (uppföljning)

28/9	Tekniska nämnden, delårsrapport 2026
14/12	Muntlig presentation i tekniska nämnden eller tekniska nämndens arbetsutskott
Feb 2027	Uppföljning i Årsanalys inklusive slutrapport